

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
28. April 2005 (28.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/038489 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **G01S 13/93**,
7/40, G01C 25/00, 21/28, G01D 3/06, B60T 8/88

Thomas [DE/DE]; Schlehenweg 6/1, 73230 Kirchheim
(DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/011155

(74) Anwälte: SINGER, Klaus usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IPM, C106, 70546
Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

6. Oktober 2004 (06.10.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

103 48 165.6 17. Oktober 2003 (17.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

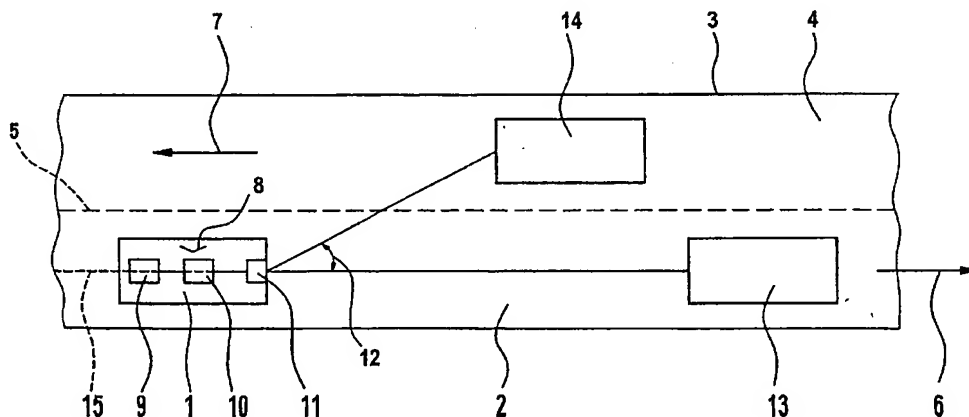
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): REICHMANN,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR DETERMINING A RATE OF ROTATION ABOUT THE NORMAL AXIS OF A VEHICLE

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUR ERMITTLUNG EINER DREHRATE UM DIE HOCHACHSE EINES FAHRZEUGES



(57) Abstract: The invention relates to a device (8) for determining a rate of rotation about the normal axis of a vehicle (1), comprising a rate of rotation sensor (9) which emits a signal subject to the rate of rotation about the normal axis, and a signal evaluation device (10) which determines the rate of rotation on the basis of the signal supplied by the rate of rotation sensor (9). According to the invention, a radiation sensor (11) detects an angle (12) of a forward vehicle (13, 14) present in the forward area of the vehicle (1) relative to the vehicle (1). The data of said radiation sensor (11) for detecting the angle (12) are supplied to the signal evaluation device (10) and are taken into consideration for the compensation of the offset error of the rate of rotation sensor (9).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung (8) zur Ermittlung einer Drehrate um die Hochachse eines Fahrzeuges (1), umfassend einen Drehratensensor (9), welcher ein von der Drehrate um die Hochachse abhängiges Signal abgibt, und ein Signalauswertemittel (10), welches aus dem vom Drehratensensor (9) zugeführten Signal die Drehrate ermittelt. Erfindungsgemäß ist ein Strahlsensor (11) zur Erfassung eines Winkels (12) eines im Vorausbereich des Fahrzeuges (1) befindlichen Voraufahrzeuges (13, 14) relativ zum Fahrzeug (1) vorgesehen, wobei die Daten des Strahlsensors (11) zum Erfassen des Winkels (12) dem Signalauswertemittel (10) zugeführt und bei der Kompensation des Offsetfehlers des Drehratensensors (9) berücksichtigt werden.

WO 2005/038489 A1



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.